

KOMMUNLEDNINGSKONTORET KLK

Utredare

Kasper Martinell

KOMMUNSTYRELSEN

2024-10-24

Svar på motion: Etablera ett trafiksäkert övergångsställe på Frestavägen i nära anslutning till infarten till Såstaholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Etablera ett trafiksäkert övergångsställe på Frestavägen i nära anslutning till infarten till Såstaholm.*

Sammanfattning

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 4 mars 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera ett trafiksäkert och hastighetsreglerat övergångsställe på Frestavägen i nära anslutning till infarten till Såstaholm.

Ett övergångsställe används för att binda ihop två gångstråk på vardera sida av en väg, vilket saknas vid den angivna platsen. Idag finns endast fordonsinfarter utan tillhörande gångbana till fastigheterna på norra och södra sidan av vägen, varför ett övergångsställe eller ett trafiksignalreglerat övergångsställe inte är lämpligt för platsen.

Den angivna platsen vid Frestavägen uppfyller inte riktlinjerna för ett övergångsställe enligt *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar 3 kap. 10 §.*

Hastighetsefterlevnaden och sikten vid den angivna platsen är generellt god och motiverar inte till hastighetsreglerande åtgärder på platsen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås avslag på motionen.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 17 september 2024, § 83.

Ärendet

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 4 mars 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera ett trafiksäkert övergångsställe på Frestavägen i nära anslutning till infarten till Såstaholm.

Motionären lyfter fram att det finns bristande möjligheter för de boende på äldreboendet söder om Frestavägen att njuta av längre promenader. Därför föreslås att ett trafiksäkert övergångsställe inrättas på Frestavägen, vilket skulle underlätta för de boende, deras anhöriga och personal att trafiksäkert korsa vägen. Behovet uppstår på grund av de goda promenadmöjligheterna norr om Frestavägen, i närheten av Såstaholm, Brunmåla häst- och smådjursklinik.

Förslaget från motionären är att kommunen inrättar ett övergångsställe kombinerat med trafikljus eller hastighetsbegränsning. Placeringen av övergångsstället föreslås vara i nära anslutning till Såstaholm på grund av att det mitt emot finns ett anslutande gångstråk till Broby gård.

I *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar 3 kap. 10 §* står det angående övergångsställen: märket bör endast sättas upp på platser där många gående behöver korsa vägen och där fordonstrafiken utgör ett hinder för detta. På grund av det geografiska läget för den angivna platsen vid Frestavägen är det inte tillräckligt många gående som är i behov av att korsa vägen för att motivera ett övergångsställe.

Vidare står det i *TSFS 2019:74* att platser där märket sätts upp bör vara utformade så att fordonstrafiken på platsen håller tillräckligt låg hastighet med hänsyn till omständigheterna. Den senaste mätningen som gjordes på Frestavägen genomfördes år 2021, ungefär 750 meter väster om platsen och visade på generellt god hastighetsefterlevnad. Trafikmängderna var då 1850 fordon om dygnet med ca 350 fordon under den högst trafikerade timmen. Korsar man vägen norr om Broby gård i anslutning till Såstaholms allé är sikt åt nordost ca 300 meter och åt sydväst ungefär 100 meter. Vid hastighetsbegränsningen 50 kilometer i timmen har en förare drygt sju sekunder på sig att reagera om en gående håller på att korsa vägen. Förarna har därför en rimlig tid på sig att upptäcka och reagera vid hastigheten 50 kilometer i timmen då sikten vid platsen är god. Det saknas därför motiv för sänkt hastighet på sträckan.

Ett övergångsställe används för att binda ihop två gångstråk på vardera sida av en väg, vilket saknas vid den angivna platsen. Idag finns endast fordonsinfarter utan

tillhörande gångbana till fastigheterna på norra och södra sidan av vägen, varför ett övergångsställe eller ett trafiksignalreglerat övergångsställe inte är lämpligt för platsen.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Motion, daterad den 4 mars 2024
2. Tjänsteutlåtande stadsbyggnadsnämnden, daterat den 12 juni 2024
3. Protokollsutdrag stadsbyggnadsnämnden, daterat den 17 september 2024, § 83

Expedieras

Stadsbyggnadsnämnden

Utredare Kasper Martinell